Lo que todo motociclista debe saber sobre los accidentes de motocicleta

THE LOVELY LAW FIRM®
INJURY LAWYERS

Informe presentado por el abogado

Justin Lovely

Lo que todo motociclista debe saber sobre los accidentes de motocicleta

En este informe, aprenderá los errores más comunes que cometen los motociclistas después de un accidente, qué tan frecuentes son los accidentes de moto y cómo un abogado puede ayudarlo. Seguir estos pasos pueden ayudarle a comprender su reclamo y saber exactamente qué hacer si alguna vez se encuentra en esta desafortunada situación.

6 errores que cometen los motociclistas después de un accidente

Estos errores comunes pueden impedir que un motociclista obtenga el monto total del acuerdo que se merece. Evite estos problemas para asegurarse de que su reclamo sea seguro.

1.- Abandonar el lugar sin llamar a la policía

A veces, las consecuencias de un accidente de motocicleta no parecen tan malas. Puede inspeccionar el daño (en su motocicleta y en usted mismo) y pensar: “Todo parece estar bien. Debería estar listo para irme”. Sin embargo, independientemente de la gravedad del accidente, siempre debe llamar a la policía para denunciar el accidente.

Tener un oficial en el sitio es fundamental para determinar oficialmente de quién fue la culpa del accidente. Es desafortunado, pero algunos conductores afirmarán que usted tuvo la culpa para evitar responsabilidades. No queremos que eso pase.

Asegúrese de comunicarse con la policía lo antes posible para que puedan elaborar un informe del accidente. Así tendrá un documento oficial, una evaluación profesional de lo que sucedió y de quién fue la culpa.

2.- No fotografiar los daños y la escena

Si tiene un accidente y usted y su motocicleta parecen estar intactos, no cometa el error de alejarse sin tomar fotografías. Aunque los oficiales de policía tomarán fotografías de la escena, es recomendable que tome fotografías por su cuenta.

Asegúrese de tomar fotografías de cualquier daño a usted o a su motocicleta. Tome una foto de la matrícula del otro conductor y documente su entorno. Tome fotografías del espacio que lo rodea porque a veces esto ayuda a determinar quién tuvo la culpa. (Por ejemplo, el clima lluvioso podría haber contribuido al accidente). En general, ¡obtenga tantas imágenes como sea posible!

3.- Reparar su motocicleta lo antes posible

Puede ser difícil resistir la tentación de reparar su motocicleta después de un accidente. Después de todo, probablemente solo quiera seguir con su vida y volver a la carretera. Sin embargo, realmente necesita mantener su motocicleta fuera del taller.
Su compañía de seguros (y abogado, si tiene uno) necesita documentar minuciosamente el daño a su motocicleta. Esto ayuda a determinar la gravedad del accidente, lo que finalmente lo ayuda a usted.

4.- No asistir a consulta médica

Ir al médico suele ser una molestia. No es divertido programar y tomarse el tiempo para el tratamiento, especialmente si no siente que haya lesiones graves.

Sin embargo, no ver a su médico realmente podría causarle problemas a largo plazo. Lo que se siente como un dolor menor en la espalda o un moretón en el hombro podría convertirse en una lesión de por vida. Si no ve a un médico por sus lesiones "menores", una aseguradora podría decir que sus lesiones no se debieron al accidente.

Ir a un médico lo ayuda a documentar legalmente cualquier lesión que haya sufrido, incluso si resultan ser menores. También garantizará que reciba un trato adecuado para que pueda volver a conducir

5.- Mantenimiento de la cobertura mínima de conductor sin seguro (UM, por sus siglas en inglés)

La cobertura de un conductor sin seguro se refiere a la cantidad que podría recibir después de un accidente con alguien que no está asegurado. Recomendamos al menos $50 mil en cobertura. Le cuesta muy poco mientras ofrece un aumento masivo en la cobertura en caso de que alguien que no está asegurado lo golpee y lo lesione. Es desafortunado, pero sucede con tanta frecuencia que recomendamos ampliamente actualizar su cobertura de conductor de motocicleta sin seguro.

6.- No contactar a un abogado

Después de un accidente, no será fácil obtener el dinero que necesita para cubrir los daños a su motocicleta y las facturas médicas. Necesita a un experto que pueda guiarlo a través de las consecuencias de un accidente para garantizar que obtenga lo que se le debe.

Esto es especialmente importante si el otro conductor también contrata los servicios legales. Probablemente van a contratar a un abogado para no tener que pagar por los daños que causaron.
Un abogado con experiencia se asegurará de que no se pierda ningún paso importante o que las aseguradoras se aprovechen de usted.

Por qué contratar a un abogado de accidentes de motocicleta

Ellos no quieren que esto se sepa, pero las aseguradoras (y el ajustador de reclamos de seguros) no son sus amigos.

Si tiene un accidente y trata de trabajar con una aseguradora por su cuenta, ellos intentarán obtener información que los ayude a ellos, no a usted. Las aseguradoras lo saben y esperan que no tenga a nadie trabajando con usted.

Un abogado con experiencia es esencial para asegurarse de que la aseguradora no intente imponer un acuerdo injusto. Conozco las tácticas de una aseguradora que le impiden obtener el dinero que necesita para recuperarse.

Llame al 843-281-7205 para programar una consulta gratuita. Si prefiere programarla en línea, visítenos en https://www.justiceislovely.com/es/accidentes-de-moto-en-myrtle-beach/.

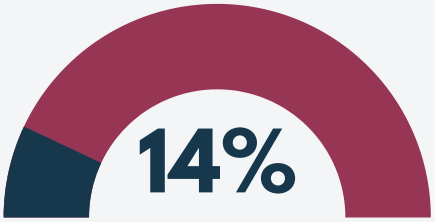
Una guía para el conductor sobre

la seguridad para motociclistas

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras revisa los incidentes de tráfico en los Estados Unidos. La información más reciente que han publicado es de 2019. A continuación se encuentran las cosas más esenciales que encontraron relacionadas con la seguridad para motociclistas.

LESIONES DE MOTOCICLETA

5,014 motociclistas fallecieron a consecuencia de accidentes en 2019.



MUERTES POR MOTOCICLETA

Estas muertes representaron el 14% de todas las muertes por accidentes de tráfico. Esto fue menor que el año anterior, en las que hubo 5,038 muertes de motociclistas.

29x

La muerte de un motociclista solía ser 29 veces más probable por milla recorrida que la muerte de un conductor de automóvil.

84,000

Motociclistas resultaron con lesiones en Estados Unidos durante el 2019.

¿Cómo pueden mantenerse seguros los motociclistas?

Hay cosas que los motociclistas pueden hacer para limitar el riesgo de sufrir lesiones graves. Los motociclistas de este estudio tenían más probabilidades de tener problemas de alcohol que los conductores de automóviles y camiones, y el 42% de los motociclistas que murieron en choques estaban bajo su influencia. La mayoría de los motociclistas que fallecieron a causa de un choque en estados sin restricción de casco no usaban uno (57%), en contraste con el 9% en los estados con requisito de casco. Usar un casco y conducir sobrio pueden parecer pasos obvios a seguir, pero estos factores de riesgo son importantes que cualquier ciclista los conozca y los tenga en cuenta.

Fuente: Datos de seguridad vial, datos de 2019, NHTSA
https://crashstats.nhtsa.dot.gov/Api/Public/ViewPublication/813112

¿Quiere un abogado de motocicletas de su lado?

Póngase en contacto con nuestro equipo para una consulta gratuita.

843-281-7205

Agende en línea en:https://www.justiceislovely.com/es/accidentes-de-moto-en-myrtle-beach/